

Mode opératoire EP 2 1.2 Maintenance d'un Véhicule

Durée de l'épreuve: 2 heures

• INFORMATION:

L'épreuve se décompose:

- Une épreuve Diagnostic 30 minutes
- Une épreuve Entretien 1 heure
- Une épreuve Réparation 30 minutes

Matériel du centre d'examen:

- En fonction des équipements des centres prévoir les postes en rapport aux différentes fiches contrats
- Prévoir l'outillage nécessaire.
- Préparer les étiquettes sur les postes.

Matériel fourni par le candidat:

- Une tenue de travail.
- Une paire de gants.
- Des chaussures de sécurité.
- Des stylos ou crayons de couleur.

Consignes aux examinateurs:

- Lors du déroulement de l'épreuve, le jury a pour objectif principal, l'évaluation du candidat sur les compétences visées par le référentiel, et selon le barème indiqué sur la fiche contrat.
- Au début de l'épreuve le candidat tire au sort une fiche contrat par thème.

| National | SESSION 2008 | Série 2 | INFO CENTRE | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule | | | Durée: 2 h 00 | Page 1 sur 1 |

BEP CSTR & CAP CR

FICHE D'ORGANISATION DES EPREUVES EP2

| Epreuves | Durée réelle | Déroulement des épreuves | observations | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| EP2.1.1 Organisation d'un transport | 2h | <p>Cette épreuve est organisée à partir de juin 2008.</p> <p>Un tirage au sort est effectué tous les 2 jours pour définir l'ordre des sujets, avant le début des épreuves.</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2h</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2h</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">} Tirage au sort</p> | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h | <p>8 sujets sont à disposition des centres.</p> <p>Les divisions d'examens tirent un nombre de sujet selon la formule suivante :</p> <p><u>Nbcandidats</u> (8x1.25)</p> <p>8 : Nb de candidats/jour généralement prévus par centre. Ce nombre de calcul permettra de limiter le nombre de copies.</p> |
| 2h | 2h | 2h | 2h | | | | | | | | |
| 2h | 2h | 2h | 2h | | | | | | | | |
| EP2.1.2 maintenance d'un véhicule. | 2h | <p>Cette épreuve est organisée à partir de juin 2008.</p> <p>Un tirage au sort est effectué pour définir l'ordre des postes, avant le début des épreuves.</p> | <p>Une banque de données est à disposition des centres.</p> <p>Les divisions d'examens tirent un nombre de sujet selon la formule suivante :</p> <p><u>Nbcandidats</u> (8x1.25)</p> <p>8 : Nb de candidats/jour généralement prévus par centre. Ce nombre de calcul permettra de limiter le nombre de copies.</p> | | | | | | | | |

| National | SESSION 2008 | Série 2 | INFO | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| | | | Durée: 2 h 00 | 1 Page sur 1 |

PREPARATION DES POSTES EPREUVES EP2.1.2 MAINTENANCE

ENTRETIEN

E1 1h

ECLAIRAGE . SIGNALISATION

Un véhicule.
L'outillage.
Un réglo scope et sa notice.
Une fiche de contrôle.
Le livret d'utilisation du constructeur.

E2 1h

ENTRETIEN / CIRCUIT D'ALIMENTATION

Un véhicule cabine basculée.
L'outillage.
Des filtres de remplacement.
Le livret d'utilisation du constructeur.

E3 1h

CHANGEMENT DE ROUE (permutation jumelage)

Le schéma normalisé.
Un véhicule poids lourd.
L'outillage nécessaire.
Un tableau de gonflage des pneumatiques.
Un manomètre.
L'outillage.
Un tableau de gonflage.

| National | SESSION 2008 | Série 2 | MO | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule | | | Durée: 2 h 00 | Page 1 sur 4 |

E4 1h

VIDANGE, REMPLACEMENT FILTRE A GAZOLE :

Un véhicule cabine basculée.
L'outillage.
Des filtres de remplacement.
Le livret d'utilisation du constructeur.

E5 1h

CONTROLES DES NIVEAUX :

Un véhicule cabine basculée.
Une fosse ou un pont.
Le livret d'utilisation du constructeur.
L'outillage spécifique.
Les ingrédients.

E6 1h

VERIFICATIONS PNEUMATIQUES :

Un véhicule.
De l'outillage.
Un tableau de gonflage.
Un manomètre

E7 1h

ENTRETIEN / STATION SERVICE (graissage)

Un véhicule.
Le livret d'utilisation du constructeur.
De l'outillage.

| National | SESSION 2008 | Série 2 | MO | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule | | | Durée: 2 h 00 | Page 2 sur 4 |

REPARATION

R1 30'

LIAISON ELECTRIQUE

Un véhicule ou une maquette.
Un cordon de liaison détérioré.
L'outillage nécessaire.
Une lampe témoin.
Un ohmmètre.
Le schéma normalisé.

R2 30'

LES BATTERIES

Un véhicule poids lourd.
Un chargeur démarreur ou un chariot de batteries.
L'outillage nécessaire.
Le livret d'utilisation du constructeur.

R3 30'

COURROIE

Un véhicule cabine basculée.
De l'outillage.
Une courroie.
Le livret d'utilisation du constructeur.

R4 30'

ENTRETIEN / BASCULEMENT CABINE

Un véhicule.
De l'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur.

| National | SESSION 2008 | Série 2 | MO | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule | | | Durée: 2 h 00 | Page 3 sur 4 |

DIAGNOSTIC

D1 30'

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.

D2 30'

CIRCUIT DE DEMARRAGE

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.

D3 30'

CIRCUIT D'ALIMENTATION-INJECTION.

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.

D4 30'

CIRCUIT DE FREINAGE.

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.

D5 30'

CIRCUIT DE CHARGE.

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.

| National | SESSION 2008 | Série 2 | MO | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule | | | Durée: 2 h 00 | Page 4 sur 4 |

EPREUVE : EP2.1.1 ORGANISATION D'UN TRANSPORT

1. Description de l'épreuve :

L'épreuve a pour objectif d'évaluer le candidat sur les compétences visées par le référentiel de certification des activités professionnelles et selon le barème indiqué sur la fiche d'évaluation.

En début d'épreuve, les examinateurs membres du jury, décrivent la situation professionnelle qui est donnée et expliquent au candidat quelles sont les attentes du jury sur la gestion de cette situation.

Le candidat tire au sort un sujet.

La notation s'effectuera sur la grille de correction

Le jury remettra au candidat :

- ✓ La description des marchandises à transporter
- ✓ Les lettres de voitures

Pour cette épreuve de 2h, il est préconisé que le candidat ne doit pas rester plus de 45 minutes de l'épreuve pour :

- ✓ Lire les exigences de l'examen
- ✓ Repérer les différents lieux sur la carte
- ✓ Etablir la tournée
- ✓ Déterminer l'itinéraire
- ✓ Organiser les activités en respectant les réglementations en vigueur

Pendant le déroulement des différentes étapes de l'épreuve, les examinateurs pourront alternativement tenir les rôles du:

- ✓ Transporteur ou agent d'exploitation
- ✓ Expéditeur
- ✓ Destinataires

2. Préparation de l'épreuve :

Des anomalies réalistes sont mises en place (colis manquants, référence erronée, avariés, échanges de palettes non conformes), une situation d'arrangement à l'amiable sera privilégiée.

Le jury demande au candidat de communiquer par téléphone (en fonction de l'équipement des centres) ou oralement sur une situation particulière survenue en cours d'épreuve.

Les envois seront à livrer suivant les sujets: soit en contre remboursement, ou en port dû.

| National | SESSION 2008 | Série 2 | INFO CENTRE | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | | Durée: 2 h 00 | Page 1 / 2 |

2.1 Matériel utilisé sur le quai :

Chaque centre d'examen prépare une ou plusieurs base de chargements :

- Exemple: lot N° 69 composés de 6 palettes de caisses ou/ et cartons suivant équipement du centre avec étiquettes
- Transpalettes ou sangles pour les arrimages.

. * Au moment de toutes les manutentions, les règles de sécurité devront être respectées.

2.2 Matériel fourni par le candidat:

- ✓ Une tenue de travail.
- ✓ Des chaussures de sécurité
- ✓ Une paire de gants.
- ✓ Une carte routière de France (carte Michelin N° 721)
- ✓ Une calculatrice
- ✓ Des crayons de couleurs.

| National | SESSION 2008 | Série 2 | INFO CENTRE | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en œuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | | Durée: 2 h 00 | Page 2 / 2 |